

NEW
RENAULT ARKANA
E-TECH HYBRID



E-Tech hybrid, 1.6 GTe, TCe 260 엔진 중 선택 가능

내가 바라는 하이브리드 그 이상

도로 위의 신 스틸러 new Renault Arkana. 루프부터 트렁크까지 이어지는 매끄러운 실루엣과 높은 지상고, 513L 트렁크 공간과 스포티한 디테일의 조화를 통해 쿠페 SUV를 새롭게 정의합니다. 새틴 크롬의 엠블럼과 다이아몬드 모티프의 그릴이 매력을 더합니다. 르노의 E-Tech 기술력으로 단순한 하이브리드를 넘어서는 퍼포먼스까지 Arkana는 기대 이상의 경험을 선사합니다.



E-Tech hybrid만을 위한 일렉트릭골드액센트의 E-Tech 디자인 패키지와, 가장 전기차에 가까운 퍼포먼스, 그리고 편리해진 커넥티비티를 만나보세요.

프리미엄 쿠페 SUV	E-Tech hybrid	TCe 260 터보 직분사 가솔린
openR link 9.3" 내비게이션	최대 16개 첨단 주행 보조 시스템 ⁽¹⁾	최대 513L ⁽²⁾ 용량 트렁크

(1) 연식, 에디션 및 트림별 상이

(2) 엔진 별 상이

interactive menu

01. design

02. driving pleasure

03. interior experience

04. multimedia

05. interior space

**06. advanced driving
assistance systems**

07. customisation

download the PDF



옵션 및 가격표

액세서리

sporty yet elegant design

다이너믹하면서도 우아한 스타일로
쿠페와 SUV의 매력을 겸비한 new Renault
Arkana. 높은 지상고와 개방감이 뛰어난
테일게이트, 리어 엠블럼과 새틴 크롬
Arkana 네임 배지로 이어지는 독보적인
아이덴티티를 표현합니다.



새틴 크롬의 로장주 엠블럼과 다이아몬드 모티프 그릴로
더욱 세련된 디자인을 선보입니다



E-Tech hybrid를 위해 특별히 고안된 디자인 패키지는
일렉트릭 골드 액센트의 F1® 다이너믹 블레이드 범퍼가
글로시 블랙 디테일과 어우러져 어디서나 돋보이는
존재감을 완성합니다.



E-Tech 디자인 패키지의 일렉트릭 골드 액센트의
F1® 다이너믹 블레이드 범퍼와 18" 다이너믹 블랙 투톤
틴티드 알로이 휠은 어디서나 돋보이는 존재감을
완성합니다.



E-Tech 스티어링 휠 전용 가죽과 엠블럼으로
운전석에서도 유니크한 매력을 느낄 수 있습니다.



일렉트릭 골드 액센트가 적용된
18" 다이너믹 블랙 투톤 틴티드 알로이 휠



E-Tech 디자인 패키지 전용 가죽
& 엠블럼 스티어링 휠

[내 차 만들기 →](#)

[menu ↑](#)

02. driving pleasure

F1 노하우의 E-Tech hybrid TCe 260 그리고 1.6 GTe 까지

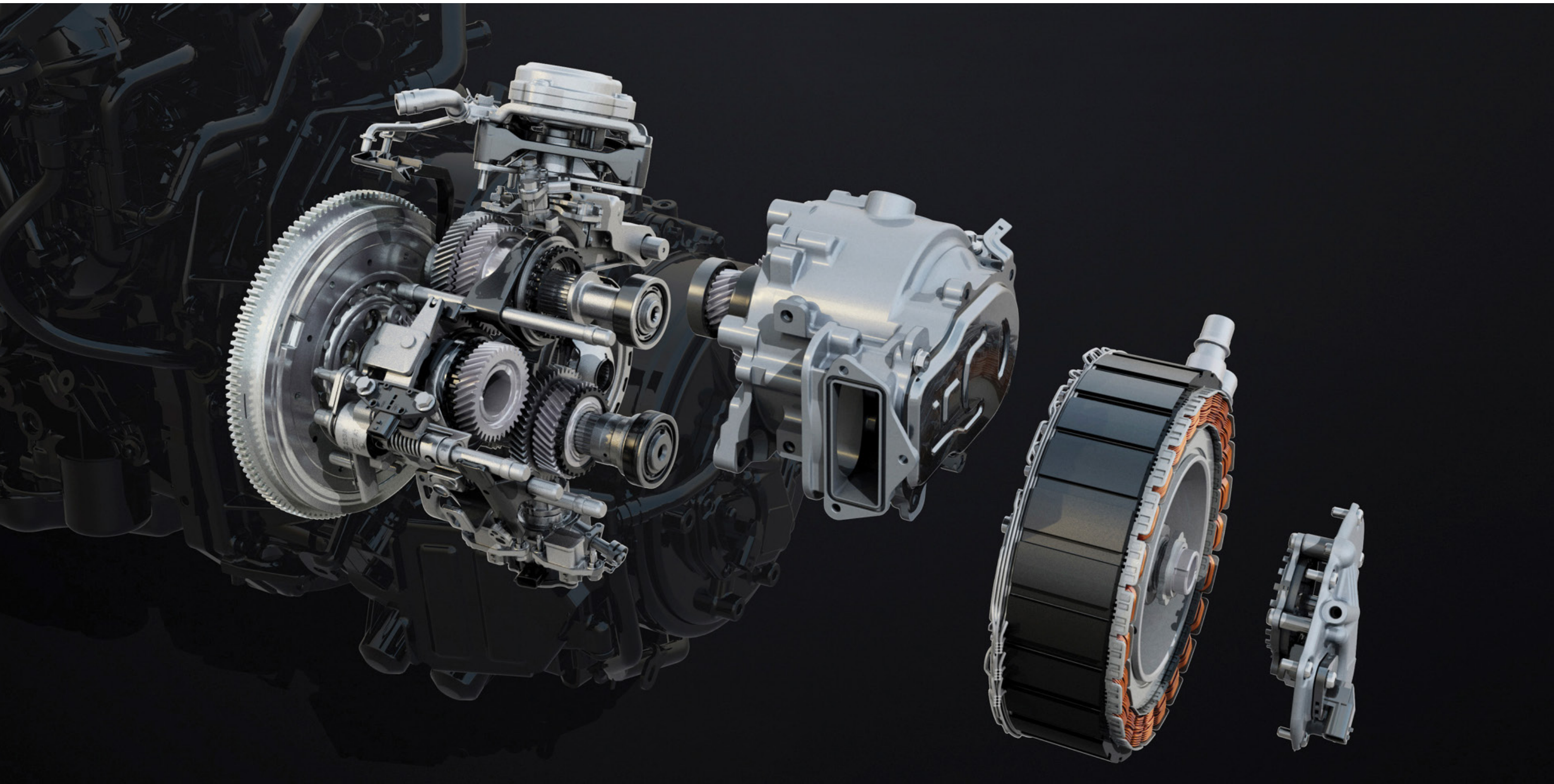
도심에서 최대
75%
배터리 주행

17" 타이어 기준
17.4km/L⁽¹⁾
복합연비

최소
91g/km⁽¹⁾
CO2배출량

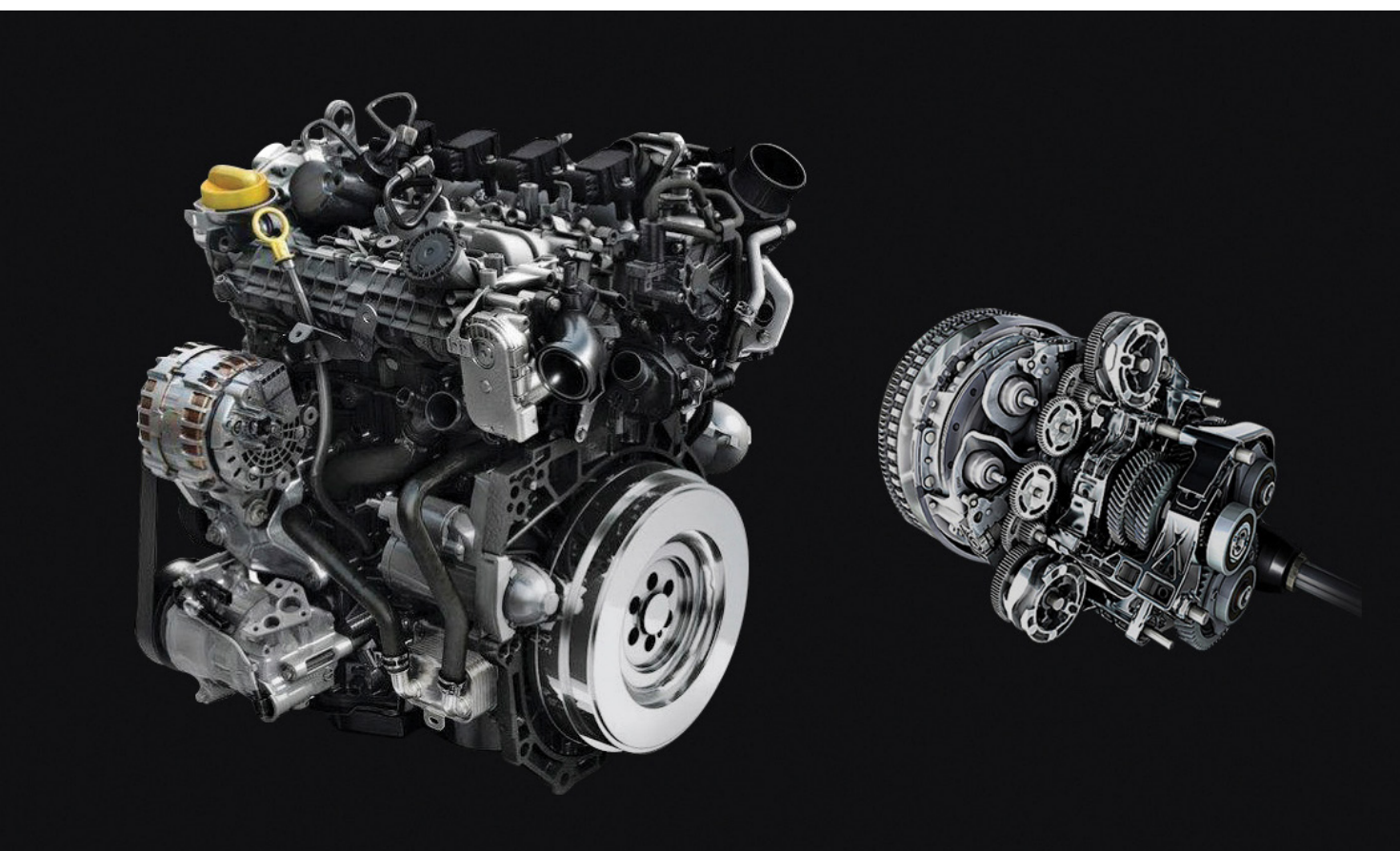


**New Renault Arkana는 E-Tech hybrid,
Renault 그룹과 다임러가 공동 개발한 TCe 260,
1.6 GTe 엔진 중에서 선택할 수 있습니다.**



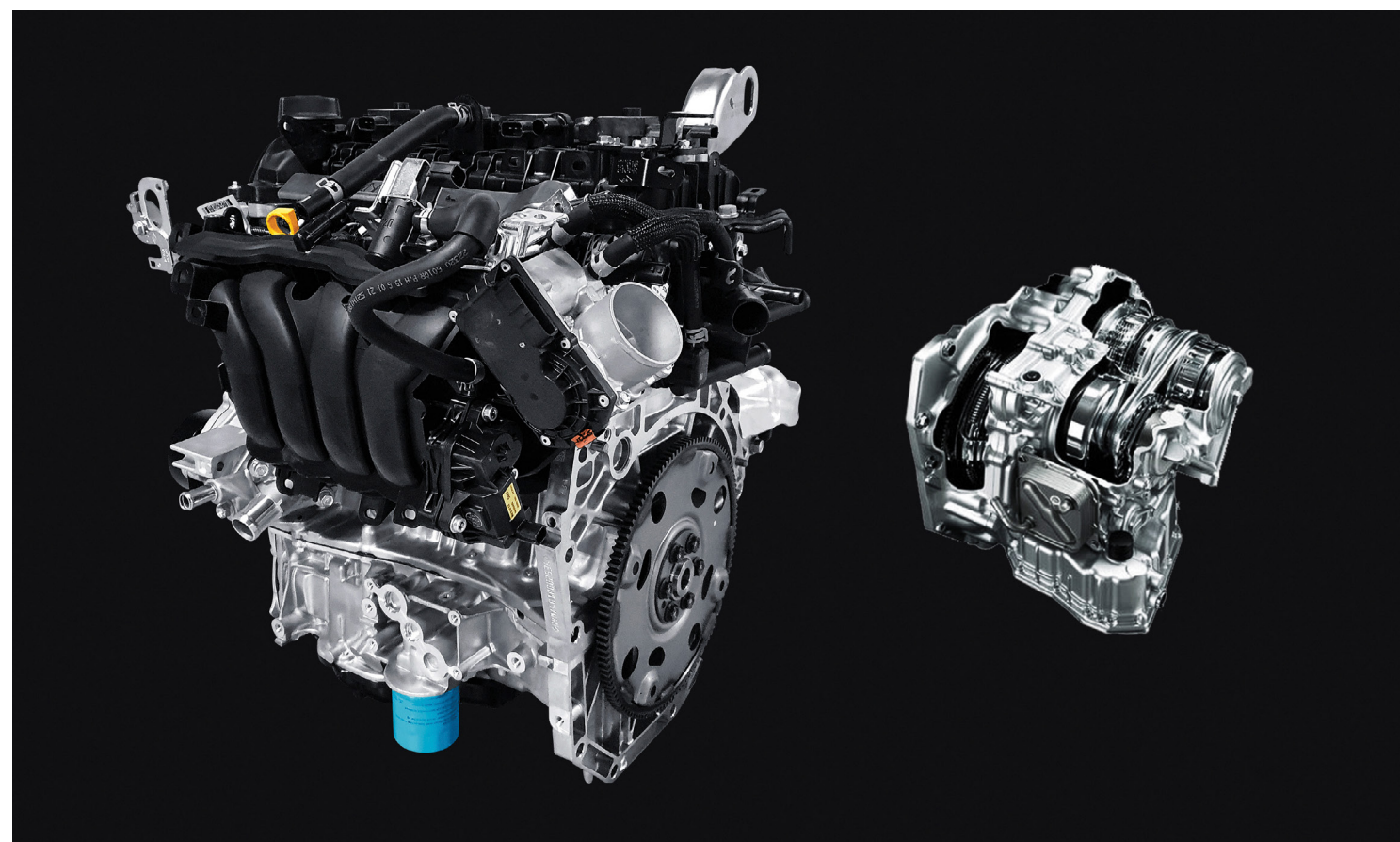
E-Tech hybrid 1.6 GTe 엔진과 전기모터

E-Tech hybrid는 F1 머신처럼 한 개의 엔진, 두 개의 모터, 한 개의 배터리로 구성됩니다. E-Tech hybrid에 탑재된 차세대 1.6 리터 직렬 4기통 가솔린 엔진은 파워풀한 두 개의 전기 모터, 스마트한 멀티모드 기어 박스 및 리튬 이온 배터리와 결합하여 최고의 출력 성능을 발휘합니다. 여기에 EV 주행 모드와 주행 중 배터리 충전(회생 제동)으로 지금까지 보지 못한 놀라운 실제 주행 연비는 물론, 빠른 응답성과 부드러운 변속까지 누릴 수 있습니다.



TCe 260 터보직분사 가솔린 엔진

검증된 기술력의 DCT 명가 독일 게트락 7단 변속기와 조합되어 낮은 RPM에서부터 최대 토크를 발휘합니다.



1.6 GTe 가솔린 엔진

발전 성능 및 연비를 동시에 개선한 최신 무단 변속기의 결합은 경제적이면서 안정적인 드라이빙에 최적화된 성능을 발휘합니다.

(1) 정부 공인 표준연비 기준

[내 차 만들기 →](#)

[menu ↑](#)

a space for everyday comfort

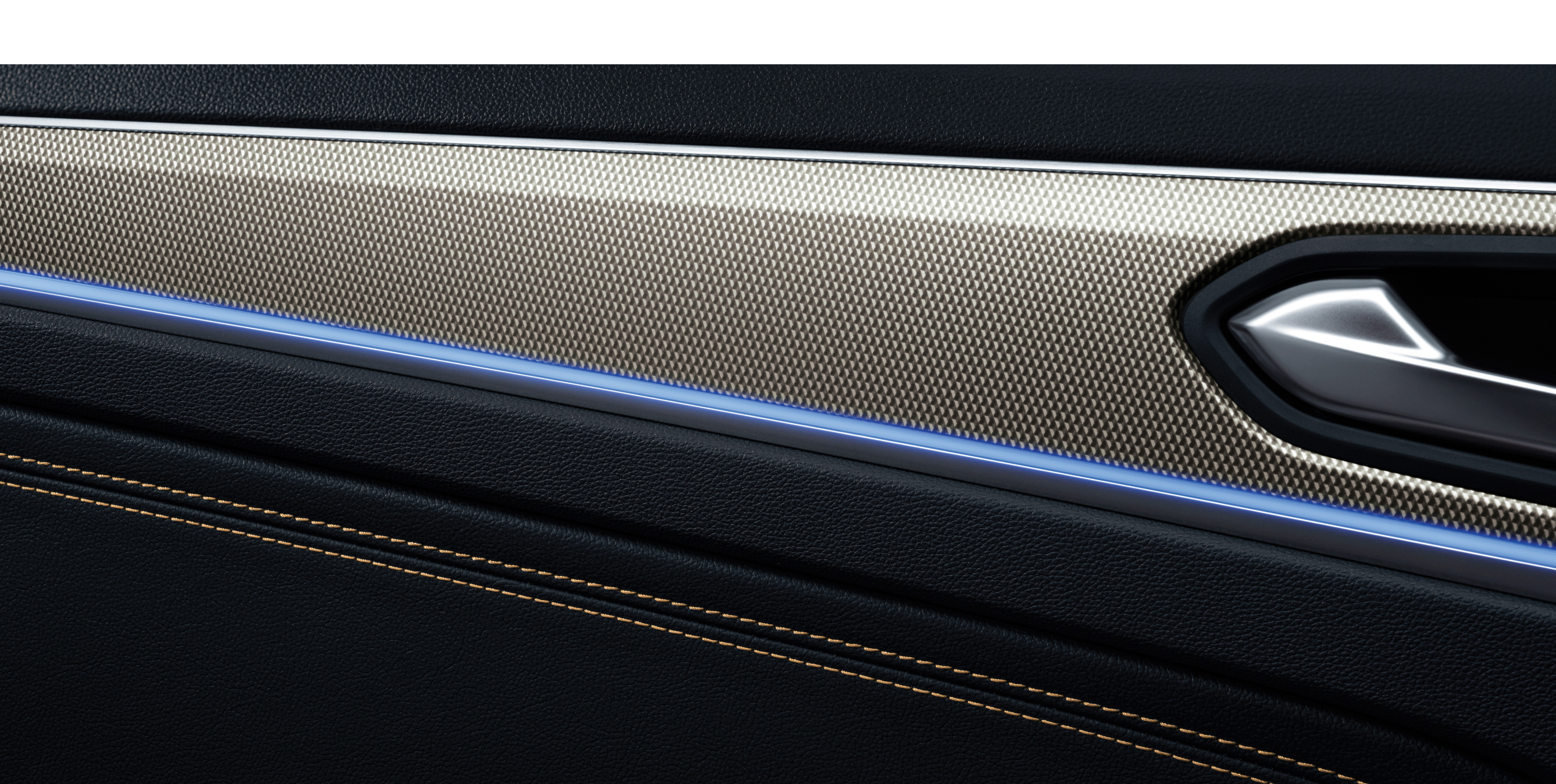
블랙 헤드라이닝과 골드스티치, BOSE® 서라운드 사운드 시스템까지, new Renault Arkana의 인테리어에는 손길이 닿는 곳마다 세심한 디테일이 선사하는 수준 높은 감성 품질을 제공합니다. 운전자 중심으로 설계된 디스플레이와 통풍, 열선 기능을 더한 전자동시트로 스티어링 감각에 집중할 수 있습니다.



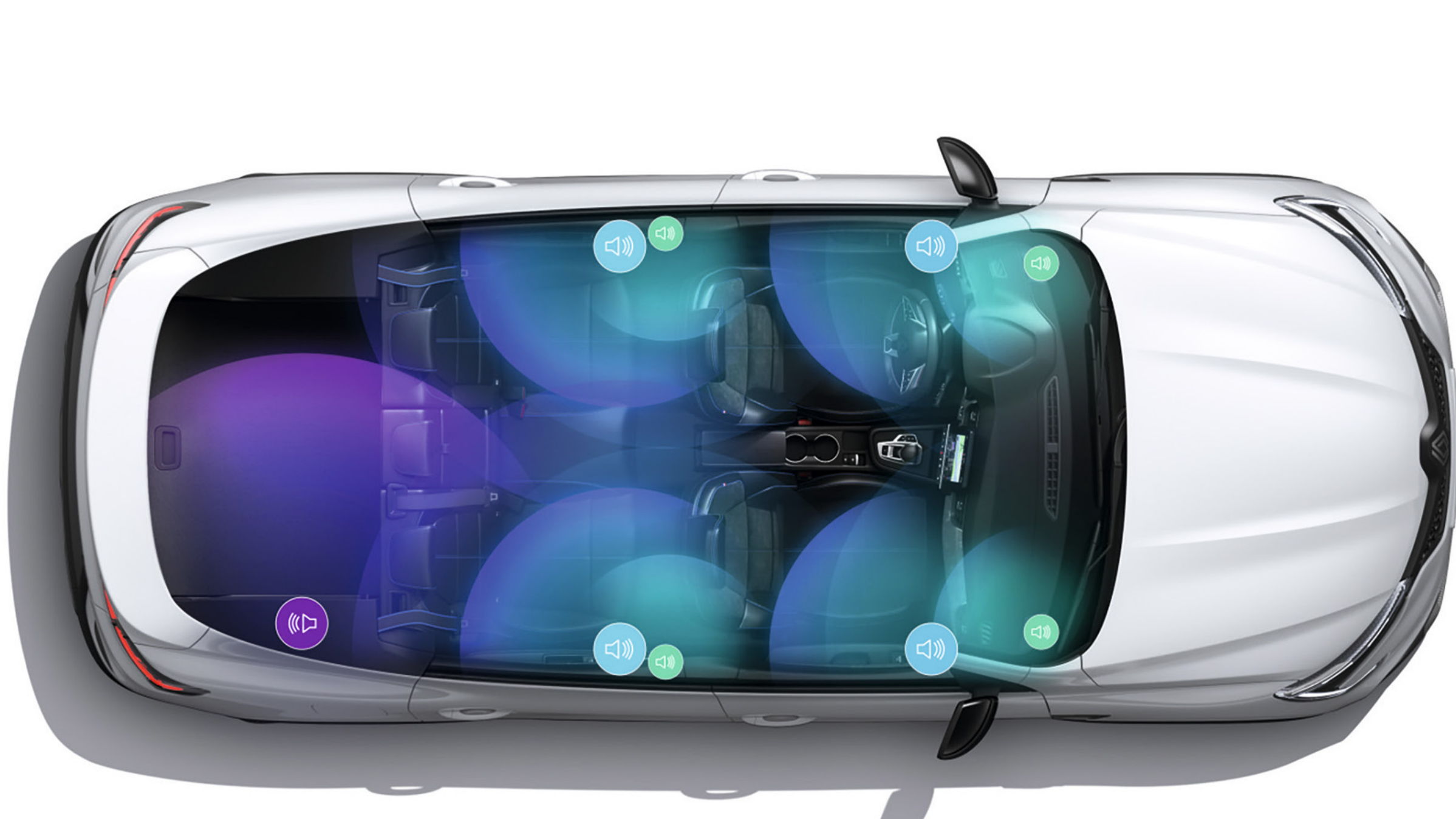
신형 7", 10.25" TFT 클러스터, 9.3" 세로형 센터 디스플레이가 다양한 주행 정보를 직관적으로 보여줍니다.



블랙 헤드라이닝과 골드스티치로 한층 더 고급스러워진 실내엔 하이드로 헥사곤 패턴이 적용되어 스포티함과 우아한 분위기를 동시에 연출합니다.



BOSE®의 서라운드 사운드 시스템은 음역 별로 세분화된 9개 프리미엄 스피커(서브 우퍼 포함)가 들려주는 최상의 음질을 제공합니다.



인스트루먼트 패널에 2개의 트위터, 도어 패널에 4개의 우퍼, 2열 도어 패널에 2개의 트위터, 그리고 트렁크에 1개의 서브우퍼로 구성

앞좌석에 적용된 통풍, 열선 시트가 어떠한 기후에서도 안락한 드라이빙을 보장합니다. 6방향으로 전동조절이 가능한 운전석은 최적의 시트포지션을 제공합니다.



10.25" TFT 클러스터



통풍 시트 버튼

[내 차 만들기 →](#)

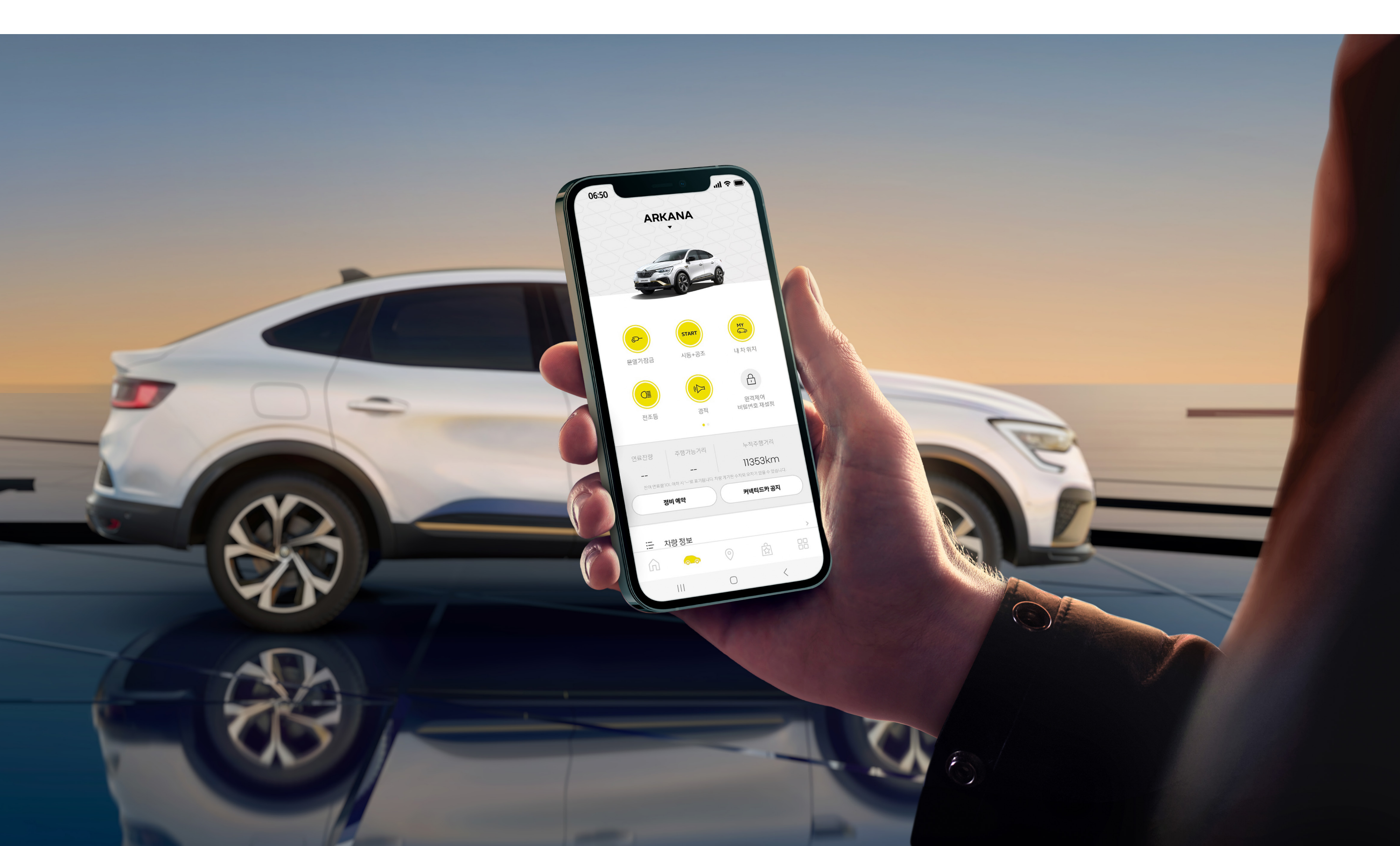
[menu ↑](#)

openR link

openR link 9.3" 내비게이션이 제공하는 다양한 커넥티비티 기능으로 어떤 순간이든 즐겁고 편안한 드라이빙을 느껴보세요.



스마트폰 화면을 미러링해, 내비게이션, 음악, 연락처 등 다양한 콘텐츠를 사용하는 무선 애플 카플레이 & 무선 안드로이드 오토, 그리고 무선 충전으로 스마트폰의 다양한 콘텐츠를 더욱 편리하게 사용할 수 있습니다.



스마트폰 및 스마트워치에서 My Renault 앱을 통해 원격으로 차량과 상호작용할 수 있습니다.



인카페이먼트로 차 안에서 주유와 주차, 그리고 식음료 주문부터 상품 수령까지 가능합니다. 무선 소프트웨어 업데이트(OTA) 기능을 통해 최신 버전의 소프트웨어를 자동 업데이트할 수 있습니다.

문의: 르노코리아 openR link 고객센터(080-339-3000) 또는 르노코리아 웹 사이트(www.renault.co.kr)

※신차 출시 이후 5년 동안 무료 제공되는 고객 서비스입니다.
 ※연식 및 에디션에 따라 기능 및 기간이 다를 수 있습니다.
 (원격시동 및 공조는 TcE 260 차종에 한하여 사용 가능)

내 차 만들기 →

menu ↑

여유로운 내부 공간

New Renault Arkana는 513L(E-Tech hybrid 480L)의 여유로운 공간을 갖춘 쿠페 스타일로 클래스를 새롭게 정의합니다.



SUV의 넓은 공간과 개방감이 뛰어난 테일게이트로 다양한 라이프스타일을 위한 여유로운 공간을 제공합니다.



더블 트렁크 플로어



2열 6:4 폴딩시트



내부에는 모든 탑승자가 안락함을 누릴 수 있는 충분한 공간이 마련되어 있습니다. 2열 폴딩시트를 사용하면 시트를 접은 상태에서 적재용량을 최대 1,263L까지 더 넓게 활용할 수 있습니다.

[내 차 만들기 →](#)

[menu ↑](#)

06. advanced driving assistance systems



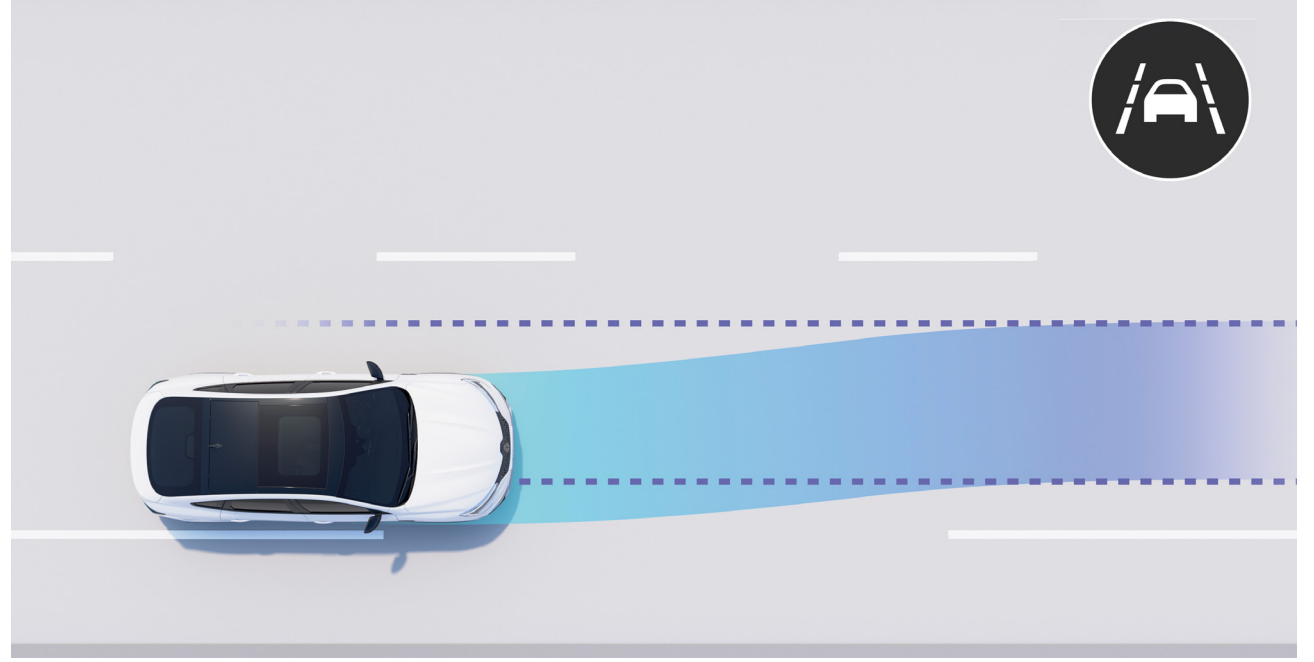
최대 16가지 첨단주행 보조시스템

human first program의 일환으로,
new Renault Arkana E-Tech hybrid는
최대 16가지 첨단주행 보조시스템을 제공합니다.



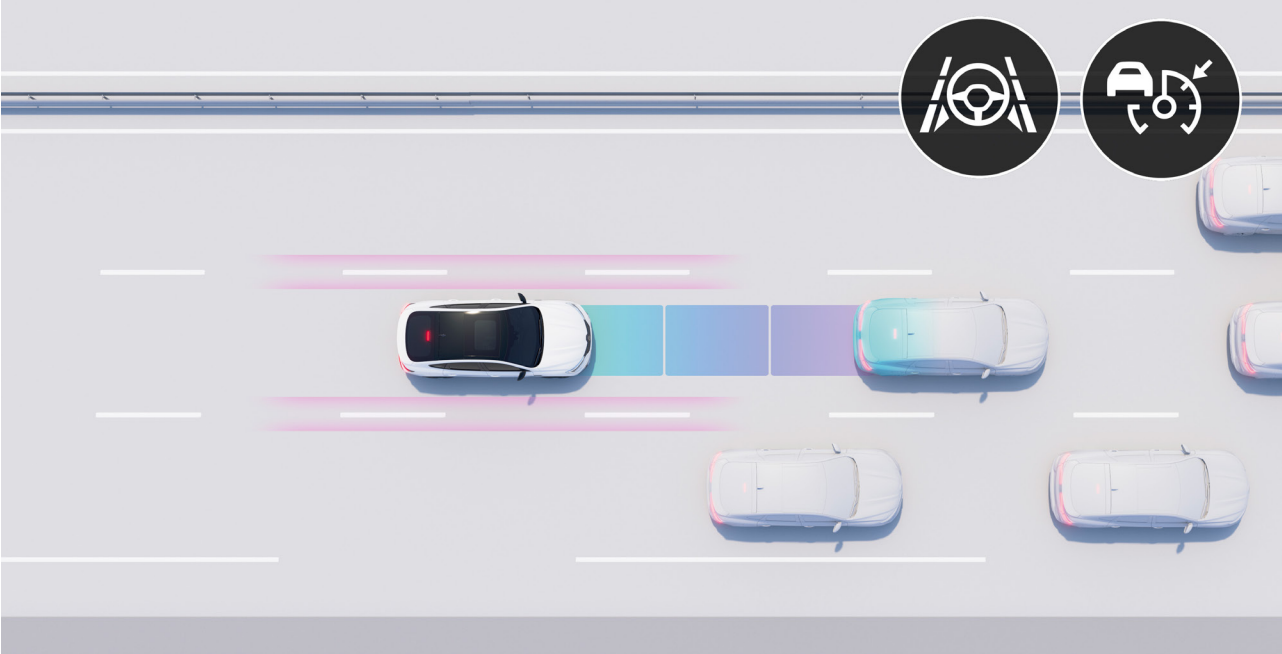
QRRescue

위급 상황 발생 시 스마트폰으로 앞유리와 뒷유리의 QR 코드를 스캔해 응급 구조에 필요한 차량의 기술적인 정보에 접근할 수 있습니다. 최대 15분 절약하여 골든 타임 내에 구조받을 수 있도록 도와주는 human first program의 일환입니다.



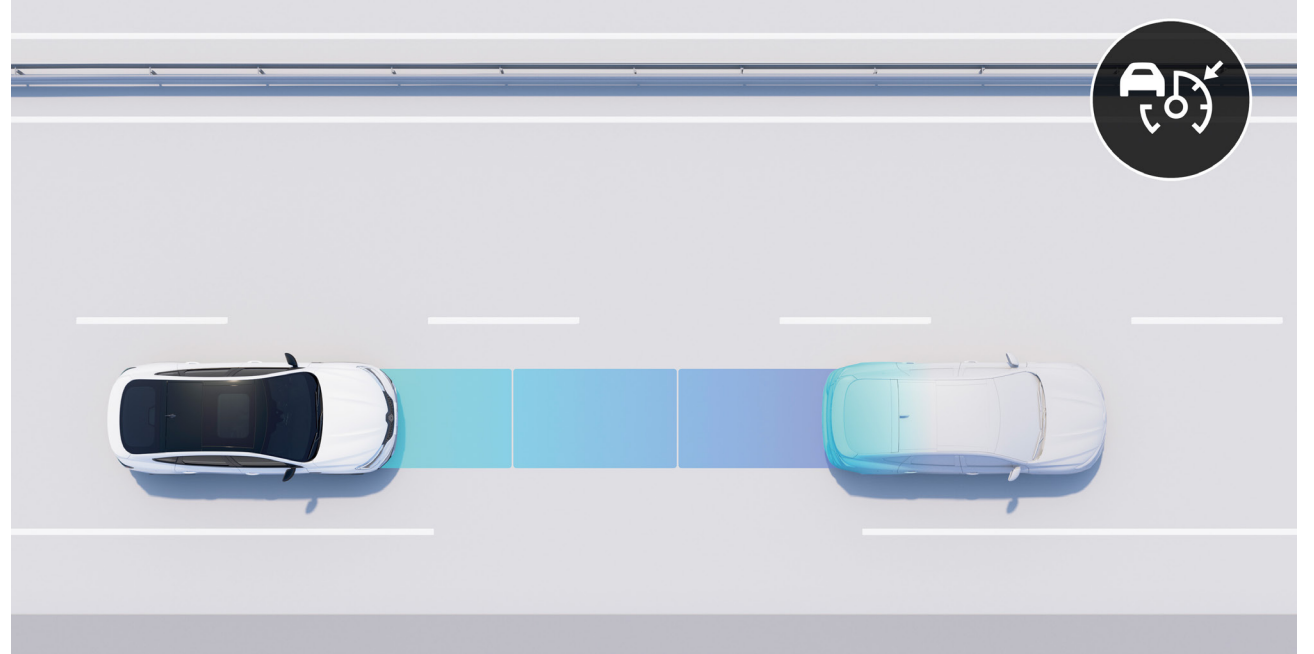
차선이탈방지보조 (LKA)

주행시 자동으로 차선을 인식하고 방향지시등 조작없이 차로를 이탈할 경우 경보음 및 스티어링 휠의 진동을 통하여 운전자에게 즉각적으로 위험을 알려줌과 동시에 차량을 제어하여 차선 이탈을 방지합니다.



고속화도로 및 정체구간주행보조 (HTA)

전방 카메라의 정보를 기반으로 스티어링 휠을 조정하여 차량이 차선 중앙을 유지할 수 있도록 하는 차선유지보조(LCA)와 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 결합한 주행 보조 시스템입니다.



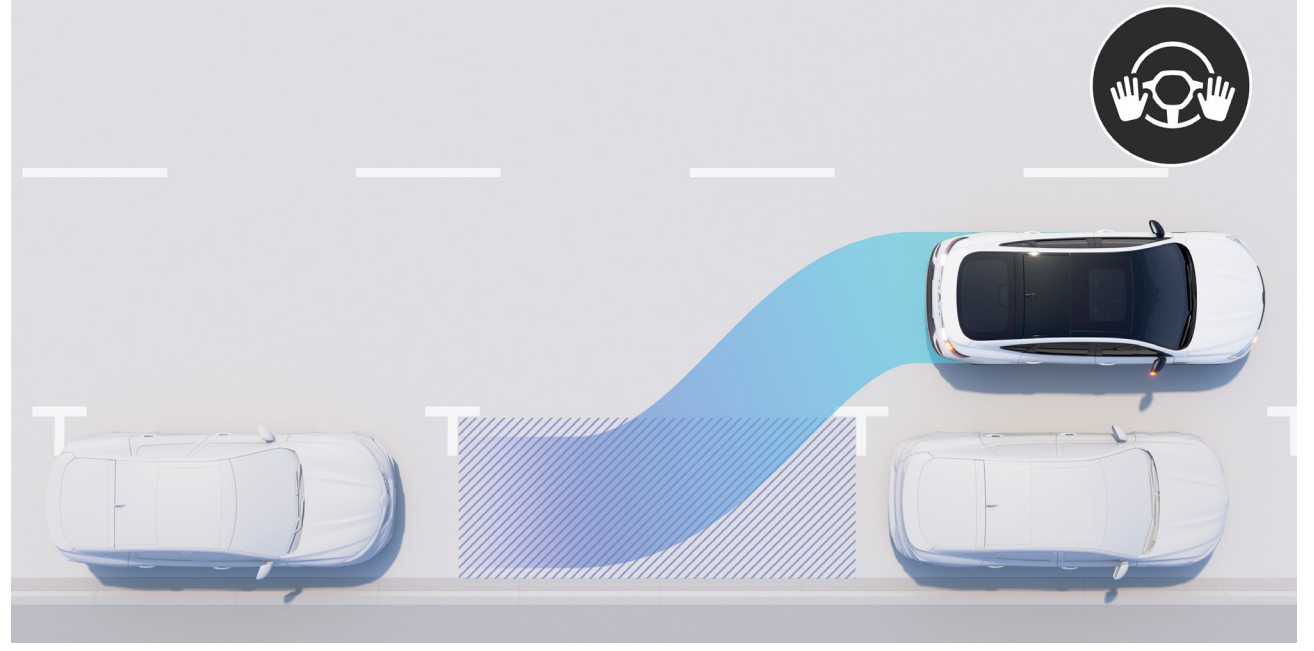
어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)

전방 레이더와 카메라를 통하여 운전자가 선택한 속도를 유지하면서 동일한 차선 전방의 차량과 안전한 거리를 유지시켜 줍니다. 0~170km/h 범위 속도에서 작동되며, 전방 차량 운행에 따라 정차 및 재출발이 가능합니다.



긴급제동보조 (AEBS: 차량/보행자/자전거 탑승자 감지)

전방 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 감지될 경우 운전자에게 이를 경고하고, 필요시 브레이크를 제어하여 긴급제동을 보조합니다.



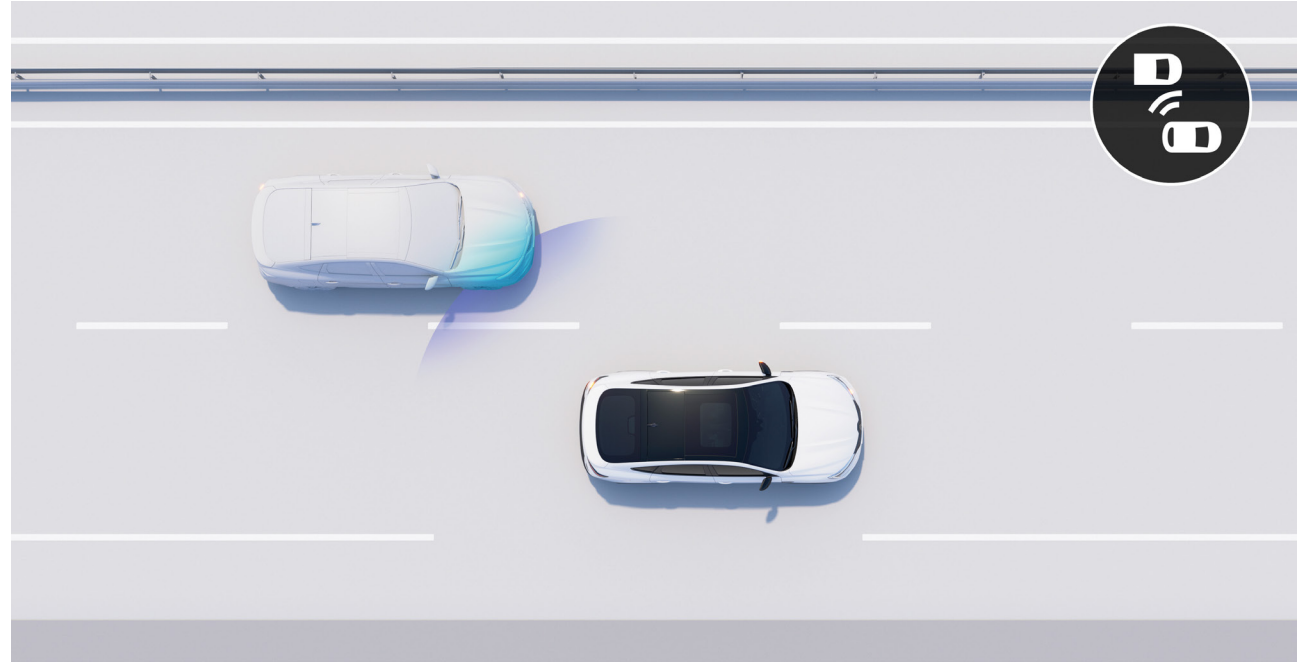
주차조향보조 (EPA)

차체 사방의 센서로 주차공간을 탐색한 뒤 자동으로 스티어링 휠을 조작하여 신속하고 정확하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차보조 시스템입니다.



후방교차충돌경보 (RCTA)

잘 보이지 않는 사각지대의 위험까지도 먼저 인식하고 경고해 줍니다. 후진기어가 들어가는 경우, 후측방 사각지대를 인식하고 차량 등의 물체가 접근할 경우 경고해 주어 더 안전합니다.



사각지대경보시스템 (BSW)

후측방 센서를 사용하여 보이지 않는 사각지대에 접근하는 차량을 감지하고 경보해 줍니다. 사이드 미러에 내장된 경고등을 점등하여 보다 안전한 차로 변경을 도와줍니다.

주행

- 고속화도로 및 정체구간주행보조 (HTA)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)
- 차선 유지 보조 (LCA)

주차

- 후방 주차 센서
- 전방 주차 센서
- 후방 카메라
- 360° 주차보조 시스템
- 주차조향보조 시스템 (EPA)
- 360° 어라운드뷰 모니터

안전

- KNCAP1등급 획득
- Euroncap 최고 등급 획득
- 차선 이탈 경보 (LDW)
- 차선 이탈 방지 보조 시스템 (LKA)
- 사각지대 경보 시스템 (BSW)
- 긴급제동 보조 시스템 (AEBS)
- 차간거리 경보 (DW)
- 후방교차 충돌 경보 시스템 (RCTA)
- 오토매틱 하이빔 (AHL)

* 고속화 도로 및 정체구간주행보조(HTA: Highway & Traffic Jam Assist)는

어댑티브 크루즈 컨트롤과 차선 유지 보조가 결합된 주행보조 시스템입니다.

* 드라이빙 어시스트 사양(긴급제동 보조 등)은 차량 속도 및 환경에 따라 작동에 제한이 있을 수 있습니다.

(상세 작동 조건은 사용설명서 참조)

* 상기 사양은 별도의 예고 없이 변동될 수 있습니다.

내 차 만들기 →

menu ↑

07. customisation

exterior colors



녹턴 블루 nocturn blue
(E-Tech hybrid)



웨이브 블루 wave blue
(E-Tech hybrid/Techno/Iconic)



어반 그레이 urban grey
(E-Tech hybrid/Evolution/Techno/Iconic)



클라우드 펄 cloud pearl
(E-Tech hybrid/Techno/Iconic)



솔리드 화이트 solid white
(Evolution)



메탈릭 블랙 metallic black
(Evolution/Techno/Iconic)

내 차 만들기 →

menu ↑

interior trims



블랙 가죽시트 (Techno/Iconic 선택)
하이드로 헥사곤 데코 (Techno/Iconic)
블랙 헤드라이너 & 골드 스티치 (Techno/Iconic)



블랙 인조 가죽시트 (Techno/Iconic)
하이드로 헥사곤 데코 (Techno/Iconic)
블랙 헤드라이너 & 골드 스티치 (Techno/Iconic)



블랙 인조가죽 시트 (Evolution)
헥사곤 데코 (Evolution)
골드 스티치 (Evolution)

*가죽시트 적용 시 인조가죽이 혼용되어 있습니다.

[내 차 만들기 →](#)

[menu ↑](#)

07. customisation

wheels & tires



18" 다이내믹 블랙 투톤 틴티드 골드 액센트 알로이 휠
215/55R18 타이어



18" 다이내믹 블랙 투톤 알로이 휠
215/55R18 타이어



18" 블랙 투톤 알로이 휠
215/55R18 타이어



17" 다크 그레이 휠
215/60R17 타이어



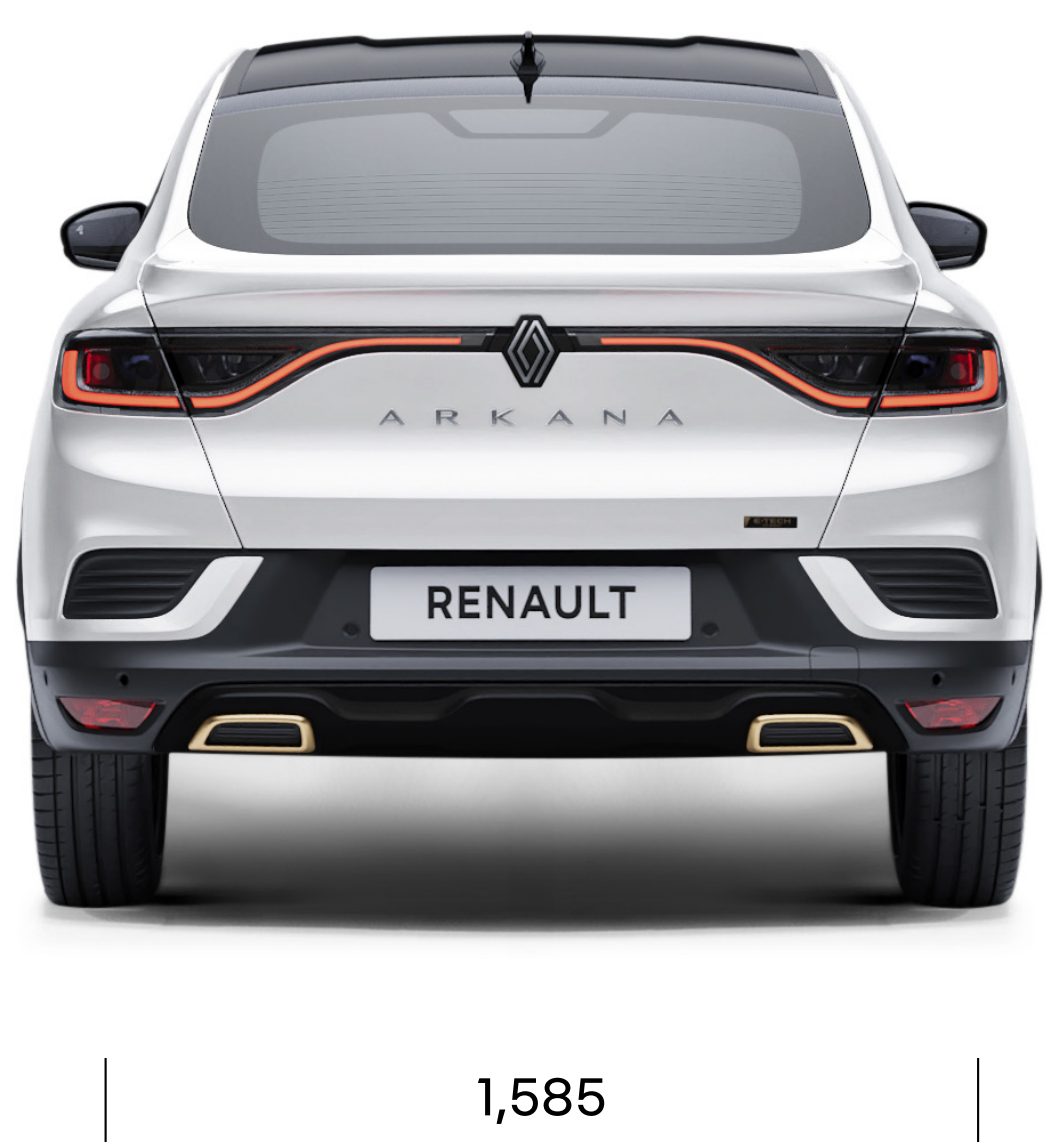
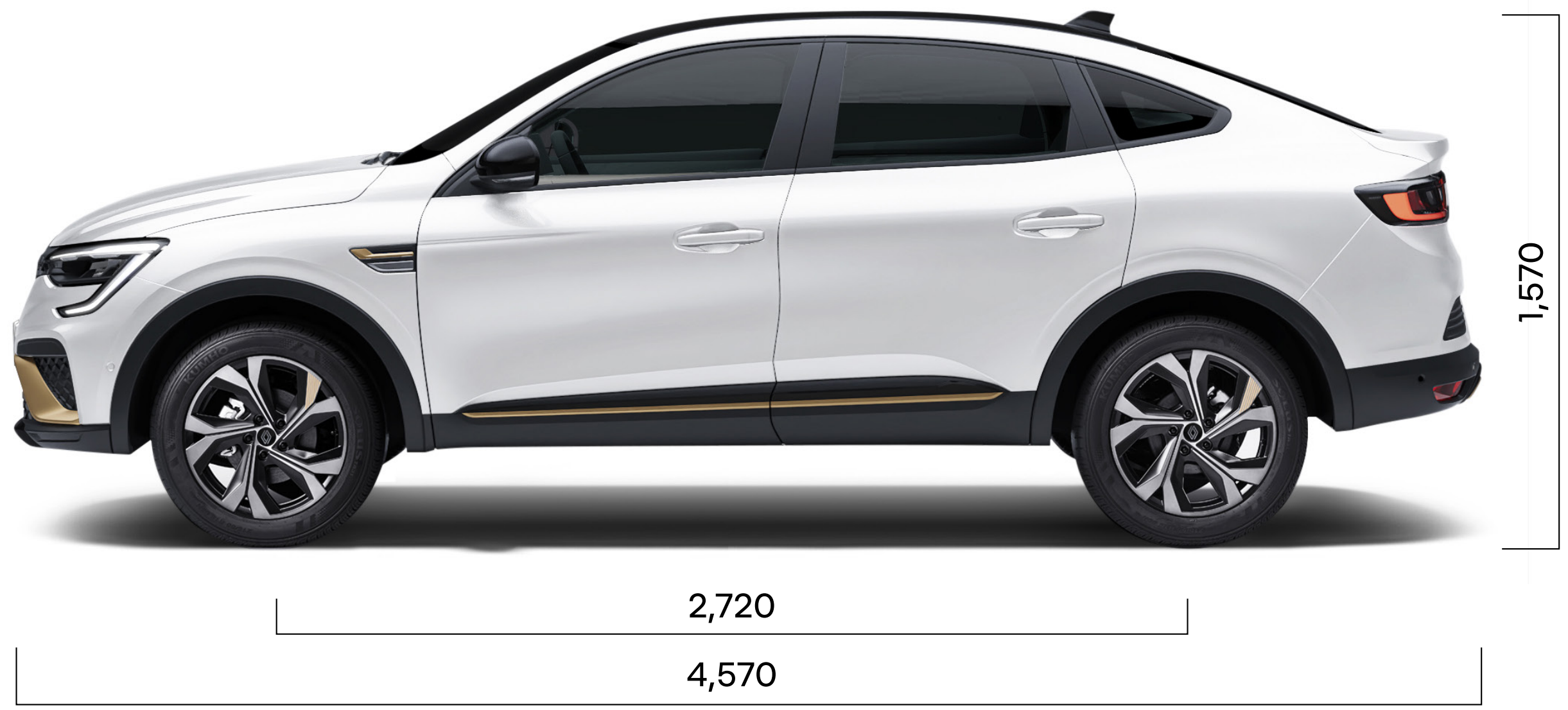
16" 스틸 휠
215/65R16 타이어

[내 차 만들기 →](#)

[menu ↑](#)

07. customisation

dimensions and engines



* 단위 : mm

주요 제원

TCe 260	1.6 GTe	E-Tech hybrid
전장/전폭/전고		
4,570/1,820/1,570	4,570/1,820/1,570	4,570/1,820/1,570
축거		
2,720	2,720	2,720
윤거(전/후)		
1,565/1,585	1,565/1,585	1,565/1,585
엔진 형식		
터보 직분사 가솔린	MPI 가솔린	MPI 가솔린
최고 출력 (ps/rpm)		
152 / 5,500	123 / 6,400	86 / 5,600 (엔진 출력 기준)
-	-	모터 1: 36kW/1,677-6,000rpm / 205Nm/200-1,677rpm 모터 2: 15kW/2,865-10,000rpm / 50Nm/200-2,865rpm
최대 토크 (kg-m/rpm)		
26.0 / 2,250	15.8 / 4,000	13.9 / 3,600 (엔진 토크 기준)
서스펜션(전/후)		
맥퍼슨 스트럿/토션빔	맥퍼슨 스트럿/토션빔	맥퍼슨 스트럿/토션빔
브레이크(전/후)		
벤틸레이티드 디스크/디스크	벤틸레이티드 디스크/디스크	벤틸레이티드 디스크/디스크

정부 공인 표준연비 및 등급

TCe 260 (18")	1.6 GTe (17")	1.6 GTe (16")	E-Tech hybrid (18")	E-Tech hybrid (17")
복합연비 (km/l)				
13.2	13.6	13.4	17.0	17.4
도심연비/고속도로연비 (km/l)				
11.8/15.3	12.3/15.6	12.1/15.4	17.4/16.6	17.5/17.3
CO₂ 배출량 (g/km)				
125	121	123	93	91
배기량 (CC)				
1,332	1,598	1,598	1,598	1,598
공차중량 (kg)				
1,345	1,300	1,300	1,445	1,440
변속기				
7단 EDC	무단	무단	내연기관용 자동 4단 + 전동기용 자동 2단	
등급				
3	3	3	1	1

* 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.

* 가속시험 적용 시 인조가속이 혼용되어 있습니다.

* 안전에 관련된 설명에는 제한적 조건이 따를 수 있으니 오너스 매뉴얼을 참조하시기 바랍니다.

* 본 제작물은 인쇄된 것이므로 실제 차량 색상과 차이가 있을 수 있습니다.

* 본 제작물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 차량과 다를 수 있습니다.

* 본 인쇄물 상의 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며, 옵션 사양이 포함되어 있습니다.

* 본 제작물에 수록된 제품 사양 및 제원은 2024년 4월 기준이며, 차량의 성능 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

* 모델별 자세한 사양은 해당월의 가격표를 참고 하시기 바랍니다.

타이어

215/65 R16 98H 타이어	215/60 R17 96H 타이어	215/55 R18 95H 타이어
제조사		
금호타이어	넥센타이어	금호타이어
회전저항¹⁾ 등급		
2	2	2
젖은 노면 제동력 등급		
3	3	3

* 회전저항 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 에너지가 절약됩니다.

* 회전저항¹⁾: 단위 주행거리당 소비되는 에너지(손실되는 에너지)를 의미합니다.

* 젖은 노면 제동력 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

* 본 타이어 효율 등급표는 차량 출고 시 장착되어 있던 타이어에만 해당합니다. 출고 이후 장착한 타이어의 경우 사이즈가 같더라도 효율 등급은 다를 수 있습니다.

[가격표 다운로드 →](#)

[menu ↑](#)

Renault membership

Renault membership은 르노코리아의 차량을 구매한 고객님의 누리는 고객 및 차량케어 프로그램입니다. 고객님의 즐거운 드라이빙 라이프, Renault membership이 함께 합니다.

정기점검서비스

차체, 새시, 브레이크, 엔진 클린트 등 정기점검이 필요한 부분을 무상점검해 드립니다. (무상서비스 혜택 및 제공횟수와 기간은 차종별로 상이함. 자세한 내용은 홈페이지 참조)

재구매 혜택

르노코리아 신차 재구매시 본인, 배우자, 자녀, 자녀의 배우자 그리고 양가 부모까지 르노코리아 차량 구매 횟수에 따라 최대 100만 원을 지원해 드립니다.

*중고차 및 법인차량은 제외됩니다.

*월별 판매 조건에 따라 예고 없이 변경될 수 있습니다.

Renault care service

투명합니다

국산 자동차 업계 최초로 **주요 소모품 정찰제를 도입**하여 주요 정비 및 수리 작업에 대한 명확하고 투명한 가격을 보장합니다.

편리합니다

예약부터 정비 비용 견적 확인까지 **앱을 통해 쉽고 간편하게** 가능합니다. 또한 국내 어디서든 30분 내 접근 가능한 전국 400여 개 서비스 네트워크가 늘 고객님의 곁에 있습니다.

자신합니다

8년 연속 국산 자동차 부문 **A/S 서비스 만족도 1위 달성!**
최고 수준의 재방문율로 검증된 고객만족 서비스로 케어합니다.

상담시간

평일, 토요일, 공휴일: 오전 9시 ~ 오후 6시 (일요일, 명절 당일은 휴무)

긴급 출동 서비스: 24시간 (365일 언제든지 가능합니다)

이용방법

전화상담: 080-300-3000 (수신자 부담) / 팩스상담: 051-979-7449

우편상담: 부산광역시 강서구 신호동 185 르노코리아 엔젤센터 (우편번호: 46758)

상담내용

구매상담: 차량정보, 금융상품안내, 제세금안내 / 정비상담: 정비예약, 자가정비요령, 기기사용법

긴급출동: 긴급출동 서비스 / 기타: 고객 불편 상담 및 제안 접수

*르노코리아 공식 카카오톡 채널을 추가하시면 다양한 정보를 확인하실 수 있습니다.



My Renault 애플리케이션

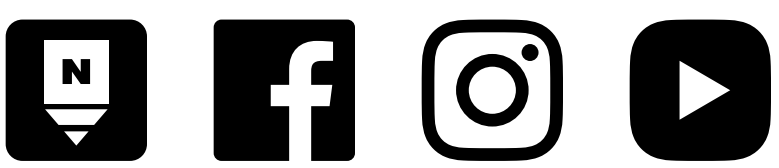
르노코리아 오너를 위한 프리미엄 멤버십 애플리케이션.
지금 스토어에서 My Renault를 다운 받으세요.

*안내된 고객 혜택 및 기타 내용은 당사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 가까운 르노코리아 영업점 및 엔젤센터로 문의 주시기 바랍니다.

■ 엔젤센터: 080-300-3000 ■ 르노코리아 홈페이지: www.renault.co.kr



Copyright © 2024 RENAULT KOREA. ALL RIGHTS RESERVED



내 차 만들기 →

menu ↑